



ПРВА ФАЗА ОБНОВЕ ПРЕЛАЗА "БАТРОВЦИ" БИЋЕ ЗАВРШЕНА 15. ЈУЛА, А КОМПЛЕТНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗА ГОДИНУ И ПО

**Г**РАНИЧНИ прелаз Батровци требало би за годину и по дана коначно да добије изглед који су пре више од деценије осмислили стручњаци из Саобраћајног института ЦИП. Када радови буду окончани, аутомобили и камиони ће уместо кроз 12 пролазити кроз 18 трака, што би напоскон требало да смањи вишесатна чекања током лета на најпрометнијем граничном прелазу. Министарка саобраћаја Зорана Михајловић је јуче, приликом обиласка градилишта, изјавила да ће до 15. јула бити завршен робни терминал са новом ватом на улазу у Србију из правца Хрватске, са 28 пар-

# КА ЗАГРЕБУ 18 ПРОЛАЗА



Фото: П. Мишошевић

На ауто-ушћевима током јула и августа неће бити радова

## НА ГРАНИЦИ ПРВИ УТИСАК

**ТУРИСТИЧКА** организација Србије мора више пажње да посвети граничним прелазима - напоменула је Михајловићева. - Мора бити више билборда и инфо-пултова како би путници добили информације шта све могу да виде дуж Коридора 10 и да пожеље што дуже да остану у Србији, а не само да прођу. Прегледаћемо све граничне прелазе како бисмо видели шта још може да се уради да би они били достојни једне земље која је на путу ка ЕУ. Михајловићева је подсетила да је прелаз Батровци у јануару осветљен, истичући да је било ружно улазити у Србију по мраку.

кинг места и додатна траку за камионе у дужини од 1.750 метара.

Мајстори ће од половине јуна направити паузу, а у марту следеће године ће се преместити на другу страну да би направили још једну траку за камионе, а касније и паркинг за теретњаке на изласку из наше земље. По налогу Михајло-

вићева, на ауто-путевима у Србији током јула и августа неће бити радова како би се избегле саобраћајне гужве у шпаци туристичке сезоне.

- Када се иде из правца Србије ка Хрватској могу се видети паркирани камиони и возила готово да иду само једном путничком траком, што је небезбедно

и увек је питање да ли ће неко да страда када изађе из камиона - рекла је Михајловићева. - Завршавамо Коридор 10 и изузетно је важно да овај прелаз има бољу и већу пропусну моћ, а и да царина може на прави начин да ради свој посао и да боље контролише робу, јер боља провера значи и већу безбедност. Србија

је најкраћа рута између истока и запада и огроман број аутомобила пролази кроз овај гранични прелаз. Морамо да се обезбедимо као земља да не дозволимо више чекања и онако малу пропусну моћ какву смо имали претходних година. Михајловићева је истакала да само током јула и августа кроз Батровце прође око милион аутомобила, а годишње и око 370.000 теретних возила.

Директор Грађевинске дирекције Србије Небојша Шуран је навео да је укупна вредност тог пројекта око 700 милиона динара који су обезбеђени из буџета Србије и да ће радови бити готови следеће године. Извођач радова је фирма "Интрап омни".

- У односу на 2006. годину на овом прелазу је повећан обим саобраћаја за 65 одсто - рекао је Шуран. - Очекујемо да са овим проширењем задовољимо тренутне и будуће потребе. Због новог робног терминала отворићемо шест нових трака за путнички саобраћај. ■

З. РАДОВИЋ

